Iron College Karkkila

Kampus-lukio

on kapunkirakenteellinen voimavara

1 IRON

Alustava suunnitelma
11.2.2015

Karkkilan Iron College -lukio, keskustan kampus, täydennysrakentaminen, pihakadut ja kevyt liikenne tekevät kaupungin.

Ilma**kuva:** Arto Halttunen: http://www.paramotor.fi/karkkila.htm

Suunnitelma: In Action, Juhani **Risku**, Outi **Alapekkala**, 2015

Iron College Karkkila

Kampus ja keskusta

1 IRON

Alustava suunnitelma
11.2.2015

Karkkilan keskusta-alue kannattaa täydennysrakentaa ja puistottaa kampukseksi

Kaupunkirakenteen eheytäminen ja täydennysrakentaminen tulevat lukiohankkeen sivutuotteena. Kun keskustasta laaditaan kattava suunnitelma, jossa on asteittainen toteutusaikataulu, kehittyy alue yhtenäiseksi ja rakentamisella on kehys.

Liikenteen yleisjärjestelyt

Karkkilan keskustan pääliikenne ohjautuu nykyisiä Turuntie-Tammelantie-Keskuskatu -reittiä ja Helsingitie-Valtatie-Pusulantie -reittiä.

Kampus-alueen sisäinen liikenne järjestetään piha-kaduilla ja kevyttä liikennettä suosien. Karkkilan kaupunkirakennetta yhdistää sähköpyöräliikenne.

Kun keskusta saa lisää asukkaita ja toiminnalli-suutta, myös liikkeet ja yritykset saavat enemmän asiakkaita.

Juhani Risku, Outi Alapekkala, 2015

Iron College Karkkila

Kouluvuosi ja -viikko

Iron College Karkkila saa mallin mukaan 35 % uutta toimintaa viikoille, viikonlopuille ja koko kesälle.

2 IRON

Alustava suunnitelma
11.2.2015

Vuosi

	Syys	Kevät	Kesä
	Normilukio	Normilukio	Yliopisto Ammatti

opettajat + 25 %
professionals + 35 %

Työ, Talous, Tuotanto, Taide, Paikallisuus, Global

Museo, Kahvila, Näyttelyt, Tapahtumat, Yritykset, Vaihto

Viikko

Maanantai	Tiistai	Keskiviikko	Torstai	Perjantai	Lauantai	Sunnuntai
Ihminen ja maailma	Kommunikaatio	Taide	Työ	Ajattelu ja ymmärrys		

Normilukio

Sisältö ja toiminta + 25 % opettajat

Opettajat tuovat jotain sellaista uutta ja merkittävää, joka tekee lukiosta nuorelle enemmän kuin koulun.

Sisältö ja toiminta + 35 %

Content² Action² + 35 % professionals

Kaupunkilaisten, yritysten ja ammattilaisten tuoma lisä lukion oppisisällön mahdollistamiseen. Esimerkiksi metalliyritys tuo osaamistaan kesätöillä ja oppisopimuksilla lukiolaiselle. Lääkäri, insinööri ja arkkitehti pitävät kaikille alustavan valmennuskurssin. Kaikki kokemuksella ja innolla.

Lisäksi yli 200 muuta ammattilaista ja yritystä voivat helposti tuoda lukiolle uutta oheissisältöä .

Juhani Risku, Outi Alapekkala, 2015

Iron College Karkkila

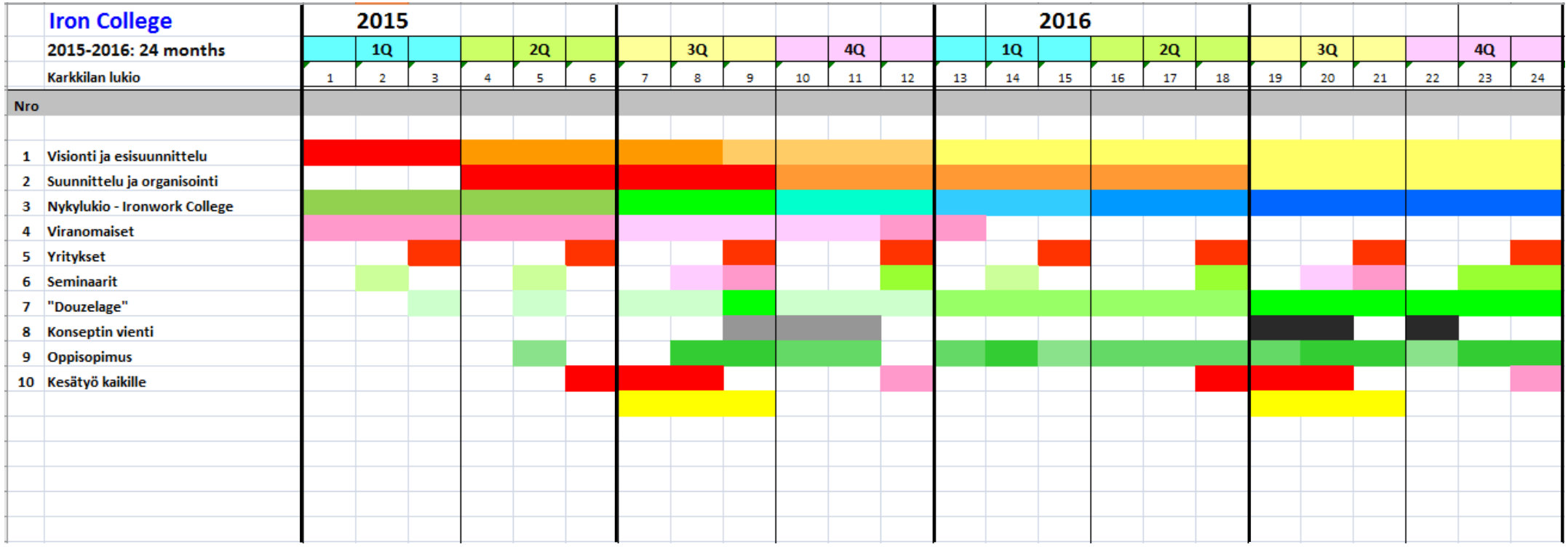
Toteutusaikataulu 2015-2016

Lukion liittyminen kaupungin muihin toimintoihin. Moni asia kannattaa panna alkuun jo keväällä 2015.

Työ
Talous
Tuotanto
Taide
Paikallisuus
Global
Yliopisto
Ammatti

3 IRON

Alustava suunnitelma
11.2.2015



Nopea aloitus
Asiat, jotka kannattaa toteuttaa jo keväällä 2015

Suunnittelu
maalis-huhtikuussa 2015

Kesätyö

Yritykset
Uusia teemoja
EDU ja R&D

Sisäänajo

1 → 2 → 3 → 4 → 5... ... 15 uutta kesätyökonseptia

Iron College Karkkila

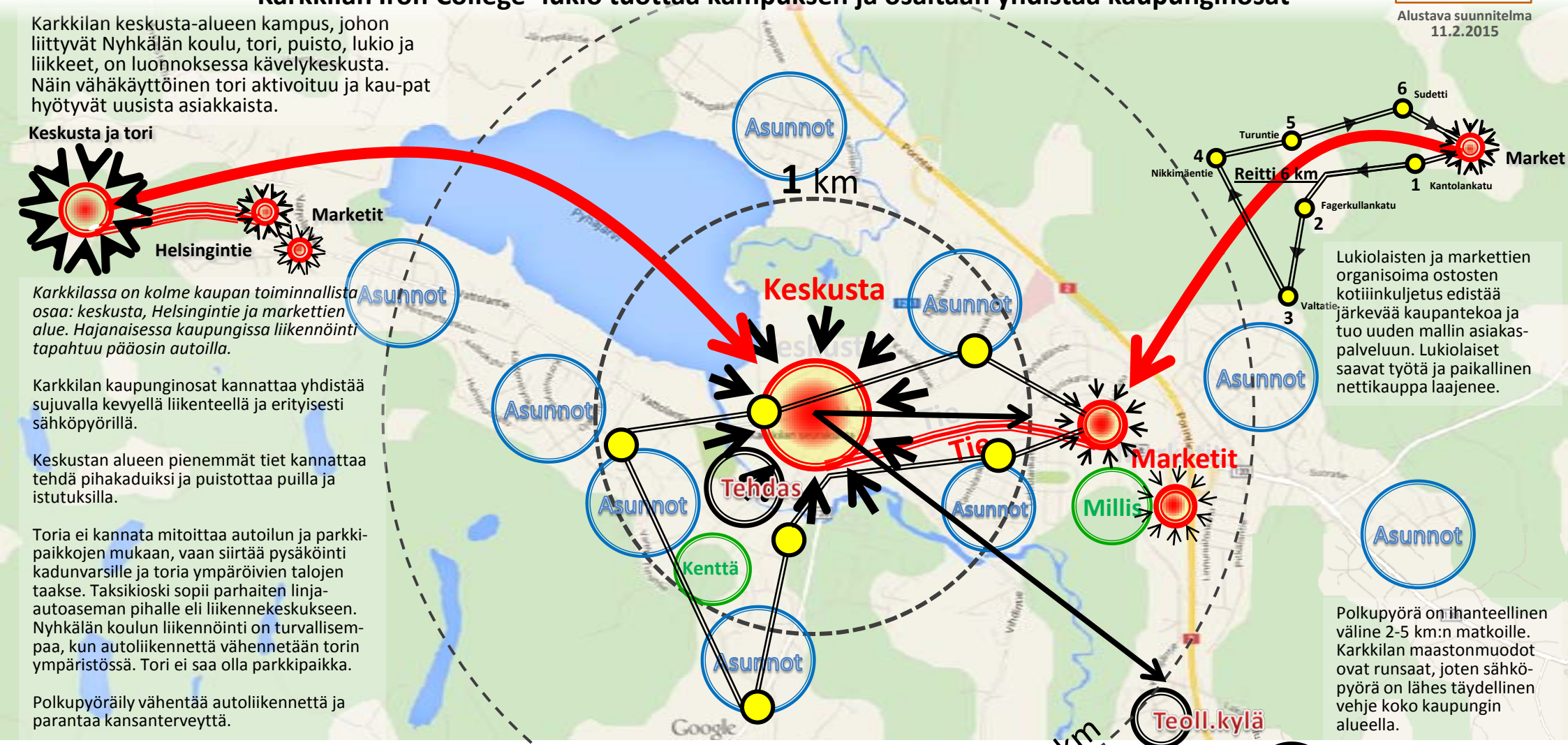
Keskusta ja kilometrit

Karkkilan Iron College -lukio tuottaa kampuksen ja osaltaan yhdistää kaupunginosat

4 IRON

Alustava suunnitelma 11.2.2015

Karkkilan keskusta-alueen kampus, johon liittyvät Nyhkälän koulu, tori, puisto, lukio ja liikkeet, on luonnoksessa kävelykeskusta. Näin vähäkäyttöinen tori aktivoituu ja kau-pat hyötyvät uusista asiakkaista.



Karkkilassa on kolme kaupan toiminnallista osaa: keskusta, Helsingintie ja markettien alue. Hajanaisessa kaupungissa liikennöinti tapahtuu pääosin autoilla.

Karkkilan kaupunginosat kannattaa yhdistää sujuvalla kevyellä liikenteellä ja erityisesti sähköpyörillä.

Keskustan alueen pienemmät tiet kannattaa tehdä pihakaduiksi ja puistottaa puilla ja istutuksilla.

Toria ei kannata mitoittaa autoilun ja parkki-paikkojen mukaan, vaan siirtää pysäköinti kadunvarsille ja toria ympäröivien talojen taakse. Taksikioski sopii parhaiten linja-autoaseman pihalle eli liikennekeskukseen. Nyhkälän koulun liikennöinti on turvallisem-paa, kun autoliikennettä vähennetään torin ympäristössä. Tori ei saa olla parkkipaikka.

Polkupyöräily vähentää autoliikennettä ja parantaa kansanterveyttä.

Lukiolaisten ja markettien organisoima ostosten kotiinkuljetus edistää järkevää kaupantekoa ja tuo uuden mallin asiakas-palveluun. Lukiolaiset saavat työtä ja paikallinen nettikauppa laajenee.

Polkupyörä on ihanteellinen väline 2-5 km:n matkoille. Karkkilan maastonmuodot ovat runsaat, joten sähkö-pyörä on lähes täydellinen vehje koko kaupungin alueella.

2 km:n säteellä oleva kaupunki on toiminnallisesti ihanteellinen. Karkkila tarvitsee kokonaissuunnitelman ja vaiheittaisen toteutuksen, jotta eheä kaupunkirakenne toteutuu. Täydennysrakentaminen, pihakadut , puistottaminen ja kevyt liikenne eheyttävät kaupungin rakenteen nopeimmin.

Juhani Risku, Outi Alapekkala, 2015

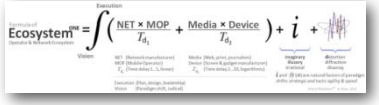
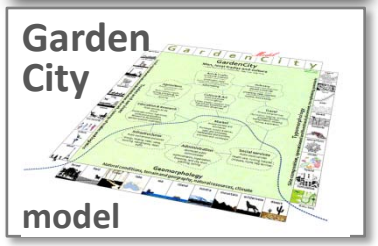
In Action™
yhteiskunnallinen
innovaatio

Vision, plan, organise, execute

Juhani **Risku**

arkkitehti TTKK-TTY, akustikko, turpiiniasentaja, puuseppäkokelas, kaupunkisuunnittelija, vs. apulaishotellinjohtaja ns. Loirinuotiolla-hotellissa, yksi Nokian ex-innovaatiojohtajia, yliopisto-opettaja, Wikipedia

p. 050-62326
Karkkila, Ivalo, Pariisi
Wikimploi Global wikimploisuomi(æ)yahoo.fi

Outi **Alapekkala**

FM (Turku), VTM (Sciences Po Paris), innovaatiokoordinaattori, matkailu-asiantuntija, EU-toimittaja ja -konsultti, urbaniste (fr.)
Karkkila, Ivalo, Pariisi
Wikimploi Europe wikimploisuomi(æ)yahoo.fi